

## Pompes triphasées AC et ventilateurs démarreur progressif



### Avantages

- **Utilisation aisée.** L'algorithme d'auto apprentissage du RSWT règle automatiquement les paramètres de démarrage et d'arrêt du moteur et les optimise.
- **Rapidité d'installation et de configuration.** 3 paramètres seulement sont requis : courant à pleine charge (FLC), temps d'accélération, temps de décélération.
- **Format compact.** 12 - 45 A (eff.) Pour largeur 45 mm, 55 - 100 A (eff.) Pour largeur 75 mm. 70 - 90 A (eff) Pour largeur 120mm.
- **Protection intégrée.** Une protection supplémentaire est fournie par les fonctions de diagnostic. RSWT est également équipé d'une protection contre les surcharges (Classe 10).
- **Contrôlé par trois phases.**
- **Guide de choix.** Utilitaire simple à utiliser pour sélectionner le modèle de démarreur approprié en fonction de l'application.

### Description

Destinés aux moteurs CA à induction jusqu'à 90Aeff nominal, les démarreurs progressifs 3-phases de la série RSWT sont extrêmement compacts et d'utilisation aisée.

Le paramétrage du démarreur est réalisé simplement par 3 potentiomètres.

La protection contre les surcharges (Classe 10) permettent une grande flexibilité dans l'installation.

### Applications

Les démarreurs RSWT sont la solution idéale pour le démarrage des moteurs triphasés CA asynchrones à induction. Ils répondent à un besoin de réduction du courant de démarrage et à une réduction du stress mécanique au démarrage et à l'arrêt.

Le RSWT offre des fonctions de diagnostic qui permettent de remplacer des composants à l'intérieur de l'armoire.

Applications types: pompes, ventilateurs

### Fonctions principales

- Démarrage et arrêt progressifs de moteurs CA.
- Protection électronique de surcharge intégrée (Classe 10).

## Références

### Code de commande

 RSW T    V 1

Saisir le code relatif à l'option correspondante à la place de

Code	Option	Description	Note
R	-		
S	-	Démarrateur doux	
W	-	Pompe et ventilateur	
T	-	3 phases	
<input type="checkbox"/>	40	220 – 400 VCA +10% -15% tension de fonctionnement (Ue)	
	60	220 – 600 VCA +10% -15% tension de fonctionnement (Ue)	
<input type="checkbox"/>	12	12 Arms	Courant nominal de fonctionnement (Ie à 40°C)
	16	16 Arms	
	25	25 Arms	
	32	32 Arms	
	37	37 Arms	
	45	45 Arms	
	55	55 Arms	
	70	70 Arms	
	90	90 Arms	
<input type="checkbox"/>	E0	110 - 400 VCA +10% -15% tension de commande (Uc) Tension d'alimentation: interne	
	F0	24 VCA/CC +10% -10% tension de commande (Uc) Tension d'alimentation: interne	
	FF	24 VCA/CC +10% -10% tension de commande/alimentation Tension d'alimentation: externe	
	GG	100 - 240 VCA +10% -15% tension de commande/alimentation Tension d'alimentation: externe	
V	-		
1	-	Avec protection intégrée contre la surcharge du moteur (Classe 10)	
<input type="checkbox"/>	1	Avec PTC	
	0	Pas de PTC	
<input type="checkbox"/>	1	Avec ventilateur	Pour RSWT 75 mm, RSWT 120 mm seulement.
	0	Sans ventilateur	

## Guide de sélection

Courant nominal de fonctionnement (Ie)	Tension de fonctionnement: 400VCA		Tension de fonctionnement: 600VCA	
	Tension de commande 110 - 400 VCA	Tension de commande 24 VCA/DC	Tension de commande/alimentation 100 - 240 VCA	Tension de commande/alimentation 24 VCA/DC
<b>12 Arms</b>	RSWT4012E0V10	RSWT4012F0V10	RSWT6012GGV10	RSWT6012FFV10
<b>16 Arms</b>	RSWT4016E0V10	RSWT4016F0V10	RSWT6016GGV10	RSWT6016FFV10
<b>25 Arms</b>	RSWT4025E0V10	RSWT4025F0V10	RSWT6025GGV10	RSWT6025FFV10
<b>32 Arms</b>	RSWT4032E0V110	RSWT4032F0V110	RSWT6032GGV110	RSWT6032FFV110
<b>37 Arms</b>	RSWT4037E0V110	RSWT4037F0V110	RSWT6037GGV110	RSWT6037FFV110
<b>45 Arms</b>	RSWT4045E0V111	RSWT4045F0V111	RSWT6045GGV111	RSWT6045FFV111
<b>55 Arms</b>	RSWT4055E0V111	RSWT4055F0V111	RSWT6055GGV111	RSWT6055FFV111
<b>70 Arms</b>	RSWT4070E0V111	RSWT4070F0V111	RSWT6070GGV111	RSWT6070FFV111
<b>90 Arms</b>	RSWT4090E0V111	RSWT4090F0V111	RSWT6090GGV111	RSWT6090FFV111

## Lectures complémentaires

Information	Où le trouver
Manuel d'instruction RSWT 45mm	<a href="http://www.productselection.net/MANUALS/UK/mc_il_rswt_il.pdf">http://www.productselection.net/MANUALS/UK/mc_il_rswt_il.pdf</a>
Manuel d'instruction RSWT 75mm/ RSWT 120mm	<a href="http://www.productselection.net/MANUALS/UK/mc_il_rswt_75_il.pdf">http://www.productselection.net/MANUALS/UK/mc_il_rswt_75_il.pdf</a>
RSWT Troubleshooting guide	<a href="http://www.gavazziautomation.com/document/manual/mc_RSWT_qsg.pdf">http://www.gavazziautomation.com/document/manual/mc_RSWT_qsg.pdf</a>
Plans CAD (RSWT 45mm)	<a href="http://www.productselection.net/DXF/MC_RSWT45_12_16.zip">http://www.productselection.net/DXF/MC_RSWT45_12_16.zip</a> <a href="http://www.productselection.net/DXF/MC_RSWT45_25.zip">http://www.productselection.net/DXF/MC_RSWT45_25.zip</a>
Plans CAD (RSWT 75mm)	<a href="http://www.productselection.net/DXF/MC_RSWT_75mm_NO_FAN.zip">http://www.productselection.net/DXF/MC_RSWT_75mm_NO_FAN.zip</a> <a href="http://www.productselection.net/DXF/MC_RSWT_75mm_WITH_FAN.zip">http://www.productselection.net/DXF/MC_RSWT_75mm_WITH_FAN.zip</a>
Plans CAD (RSWT 120mm)	<a href="http://www.productselection.net/DXF/MC_RSWT_120mm.zip">http://www.productselection.net/DXF/MC_RSWT_120mm.zip</a>

## Tableau de sélection et réglages types

Catégorie	Type	Classe de déclenchement	Temps d'accélération [s]	Temps de décélération [s]	Réglage FLC [Arms]
<b>Pompes</b>	Pompe à eaux usées	10	2 à 5	0	1.2 x Motor FLC
	Pompe centrifuge	10	5 à 10	5 to 10	1 x Motor FLC
	Pompe à vide	10	2 à 5	0	1 x Motor FLC
<b>Ventilateurs</b>	Ventilateur centrifuge (dia. < 0,5m)	10	5 à 10	0	1 x Motor FLC
	Ventilateur centrifuge (dia. > 0,5m)	20	10 à 20	0	1.2 x Motor FLC
	Surpresseurs à vide	10	5 à 10	0	1 x Motor FLC

Nota: Pour les applications à déclenchement de classe 20 et du fait que les RSWT requiert un courant pleine charge (FLC) très élevé, Carlo Gavazzi recommande d'utiliser une protection externe à la surcharge. Le FLC des applications à déclenchement de classe 20 doit être réglé à une valeur élevée par rapport au courant pleine charge (FLC) des moteurs afin de ne pas déclencher la protection électronique à la surcharge qui les équipe.



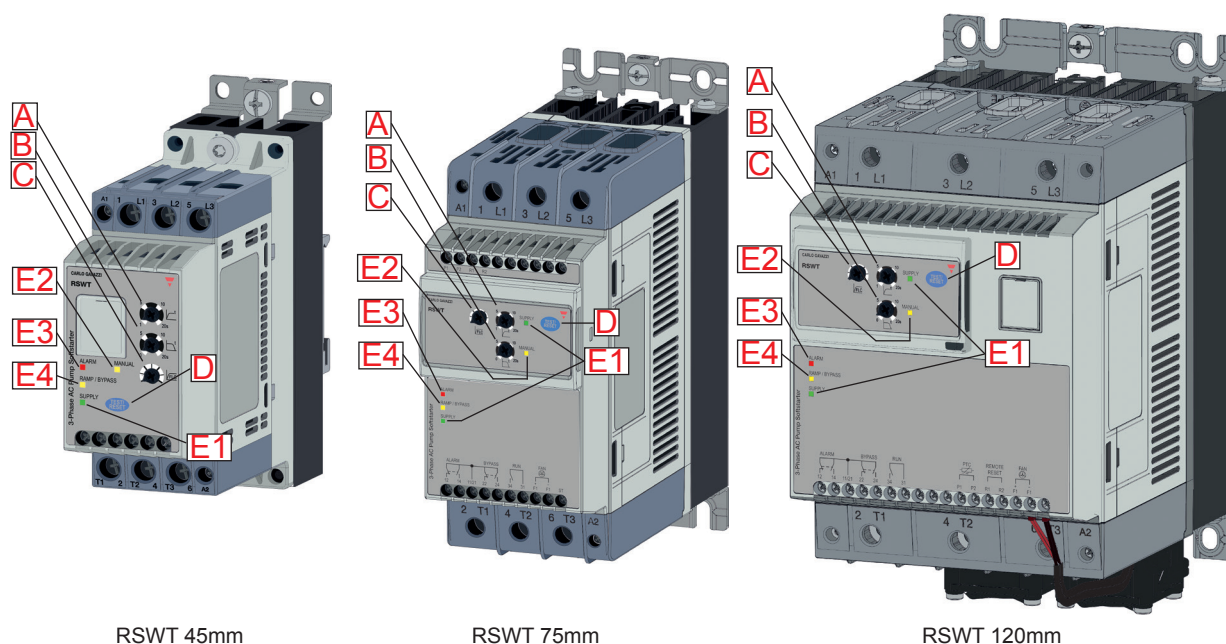
FLC moteur [A]	Puissance kW @ 400V	Puissance nominale en chevaux à 400 V	Déclenchement classe 5	Déclenchement classe 10	Déclenchement classe 20
3.4	1.5	2	RSWT4012...	RSWT4012...	RSWT4012...
5	2.2	3	RSWT4012...	RSWT4012...	RSWT4012...
6	3.0	4	RSWT4012...	RSWT4012...	RSWT4012...
9	3.7	5	RSWT4012...	RSWT4012...	RSWT4025...
12	5.5	7.5	RSWT4012...	RSWT4012...	RSWT4032...
16	7.5	10	RSWT4016...	RSWT4016...	RSWT4032...
22	11	15	RSWT4025...	RSWT4025...	RSWT4055...
30	15	20	RSWT4032...	RSWT4032...	RSWT4055...
37	18.5	25	RSWT4037...	RSWT4037...	RSWT4070...
45	22	30	RSWT4045...	RSWT4045...	RSWT4090...
55	30	40	RSWT4055...	RSWT4055...	■
70	37	50	RSWT4070...	RSWT4070...	■
85	45	60	RSWT4090...	RSWT4090...	■

FLC moteur [A]	Puissance kW @480V	Puissance HP @575V	Déclenchement classe 5	Déclenchement classe 10	Déclenchement classe 20
2.7	1.5	2	RSWT6012...	RSWT6012...	RSWT6012...
3.9	2.2	3	RSWT6012...	RSWT6012...	RSWT6012...
5	3	4	RSWT6012...	RSWT6012...	RSWT6012...
6	3	5	RSWT6012...	RSWT6012...	RSWT6012...
9	5	7.5	RSWT6012...	RSWT6012...	RSWT6025...
11	7.5	10	RSWT6012...	RSWT6012...	RSWT6032...
16	10	15	RSWT6016...	RSWT6016...	RSWT6032...
22	15	20	RSWT6025...	RSWT6025...	RSWT6045...
27	20	25	RSWT6032...	RSWT6032...	RSWT6055...
32	22	30	RSWT6032...	RSWT6032...	RSWT6070...
41	30	40	RSWT6045...	RSWT6045...	RSWT6090...
52	40	50	RSWT6055...	RSWT6055...	■
62	45	60	RSWT6070...	RSWT6070...	■
77	55	75	RSWT6090...	RSWT6090...	■

### Composants compatibles CARLO GAVAZZI

Usage	Numéro de version	Nota
Démarrateurs manuels	GMS-32 <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> GMS-63 <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> GMS-100 <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> : S: Standard H: Haut pouvoir de coupure
Protège doigts	RFCG X6	6 par boîte
Ventilateurs de refroidissement	RFAN-75-40 12 X1	Pour RSWT..45 à RSWT..90 seulement Tension nominale: 12 VDC Consommation électrique: 0,6 W

## Structure



RSWT 45mm

RSWT 75mm

RSWT 120mm

Élément	Composant	Fonction
A	Sélecteur du temps d'accélération	Réglage du temps de démarrage souhaité pour le moteur.
B	Sélecteur du temps de décélération	Règle le temps d'arrêt souhaité pour le moteur
C	Bouton de sélection du courant à pleine charge (FLC)	Règle l'intensité à pleine charge du moteur (FLC). La valeur de la FLC est utilisée par le RSWT pour la protection contre les surcharges et pour l'intensité maximale autorisée pendant le démarrage du moteur.
D	Bouton Test/Reset	Simuler une alarme de surcharge (appuyer pendant 1 seconde quand le RSWT est en état de repos) Définir le mode de reprise après alarme (appuyer pendant 5 secondes quand le RSWT est en état de repos). Réarmer les alarmes (appuyer pendant moins de 1 seconde quand le RSWT est en mode d'alarme et celui-ci est en Manuel) Activer / désactiver la protection de séquence de phase (appuyer pendant 10 secondes quand le RSWT est en état de repos)
E1	LED de signalisation	Alimentation. Indique que l'alimentation du RSWT est ACTIVE.
E2	LED de signalisation	Manuel. Indique le mode de réinitialisation de l'alarme. Mode manuel de réinitialisation - Voyant allumé Mode automatique de réinitialisation - Voyant éteint (Réglage par défaut en usine: Auto, voyant éteint)
E3	LED de signalisation	Alarme. Indique que le RSWT est en alarme. Le nombre de clignotements indique la nature de l'alarme.
E4	LED de signalisation	Rampe/bypasse. Clignotante : le RSWT est en accélération. Allumée en fixe : le RSWT est bypassé.

# Mode de fonctionnement

## Procédure de réglage

Trois boutons permettent de paramétrer les démarreurs progressifs V10/ V110/ V111 de la famille RSWT. Un bouton-poussoir supplémentaire permet de tester la protection à la surcharge et la réinitialisation des alarmes et de régler le recouvrement des alarmes en manuel ou automatique.

### Phase 1: Bouton de réglage du temps d'accélération

- Régler le temps de démarrage souhaité en fonction de l'application particulière.

### Phase 2: Bouton de réglage du temps de décélération

- Régler le temps d'arrêt souhaité en fonction de l'application particulière. Dans ce cas, on peut régler le temps de décélération à une valeur différente du temps d'accélération.
- Nota : si l'arrêt progressif n'est pas requis, régler le temps de décélération de 0 à 1 s au moyen du bouton de réglage.

### Phase 3: Bouton de réglage du courant pleine charge (FLC)\*

- Régler le FLC en fonction des caractéristiques de la plaque de firme du moteur/de la pompe afin d'assurer une protection correcte à la surcharge.
- \* Nota : Le déclenchement de charges en classe 20 est détaillé en page 3 de la section Guide de sélection et paramètres des applications types.

### Phase 4: Réglage du mode de recouvrement des alarmes

- Constater que le RSWT est au repos (LED verte allumée).
- Pour régler le recouvrement automatique d'une alarme, appuyer sur le bouton Test/Acquittement pendant au moins 5 s. En s'éteignant, la LED jaune (MANUEL) indique que le recouvrement des alarmes est régi par un processus automatique.
- La procédure de réglage du recouvrement d'alarmes en mode manuel est identique à celle décrite plus haut.
- Nota : Par défaut, le recouvrement des alarmes des RSWT...V10/ V110/ V111 est réglé en manuel (LED jaune MANUAL OFF/ ÉTEINTE)

### Phase 5: Test de la fonction de surcharge

- Appuyer sur la touche Test/Reset (à l'arrêt) pendant 1 s environ et constater que la fonction surcharge opère correctement. En cas de surcharge, le RSWT déclenche [1] et la LED rouge clignote huit (8) fois pour signaler la condition de surcharge. Le relais d'alarme (11,12) change d'état et s'ouvre.
- Note relative aux versions RSWT32 à RSWT90 : les relais (11, 12, 14) changent d'état.



ATTENTION : La vérification des réglages par boutons des RSWT s'effectue à l'état arrêt (Idle) seulement. Les paramètres modifiés en cours d'accélération/décélération sont pris en compte au démarrage/à l'arrêt suivant seulement.

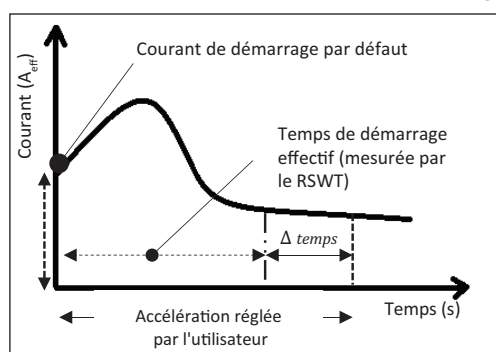
## Mode de fonctionnement

### Méthode de démarrage

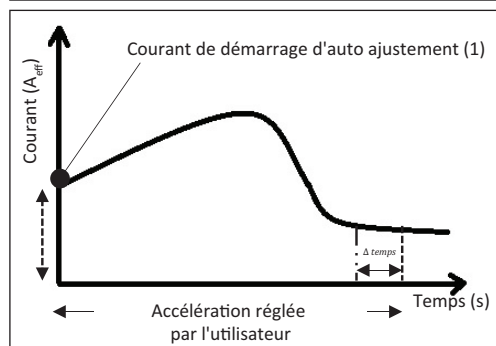
De par leur conception, les démarreurs progressifs de la série RSWT limitent le courant de démarrage tout en minimisant les effets des coups de bélier. De plus, l'algorithme intelligent d'auto-apprentissage du RSWT ajuste automatiquement le couple de démarrage à chaque démarrage de la pompe. Cet algorithme utilise des circuits internes de mesure du courant et de tension pour détecter le moment où le moteur de la pompe commence à tourner. A chaque démarrage, le RSWT ajuste les paramètres de démarrage afin que le temps d'accélération soit aussi proche que possible du temps réglé par l'exploitant. Cette fonction est exécutée automatiquement par le RSWT qui en général, établit les paramètres de démarrage adéquats après 5 démarrages (si la charge n'a pas changé).

Pendant la décélération, le RSWT utilise les paramètres de son auto apprentissage pour ajuster le temps de décélération de manière à respecter les paramètres réglés par l'exploitant avec le bouton de décélération.

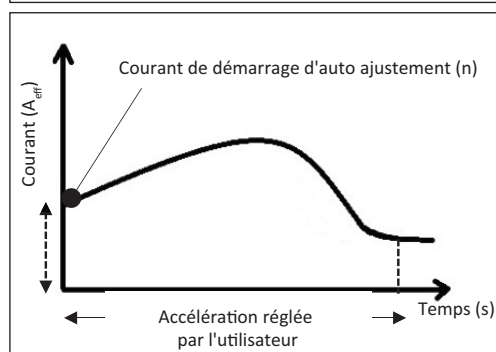
Important : Lors du premier test avec un petit moteur, l'algorithme d'auto apprentissage des séries RSWT optimise les paramètres de démarrage du moteur donné. Installé/testé sur un moteur plus gros, un même RSWT optimise les paramètres au premier démarrage et peut éventuellement déclencher une alarme. Si cela se produit après écoulement de la période de recouvrement de l'alarme, le RSWT met à jour ses paramètres d'autoapprentissage et exécute un autre démarrage. Le processus se poursuit sur plusieurs démarrages consécutifs jusqu'à obtention des paramètres de démarrage optimaux.



**Démarrage 1:** Le RSWT démarre aux valeurs (internes) de tension et couple de démarrage par défaut. Le temps de démarrage d'une pompe peut être plus court/plus long que le temps d'accélération réglé par l'utilisateur.



**Démarrage 2:** Au deuxième démarrage, le RSWT utilise ses paramètres d'auto apprentissage (appris au démarrage précédent), afin de réduire la différence ( $\Delta t$ ) entre le temps d'accélération réglé par l'utilisateur et le temps d'accélération effectif mesuré par le RSWT ( $\Delta$  temps).



**Démarrage n:** Au  $n$ ème démarrage, l'algorithme du RSWT maintient le temps d'accélération aussi proche que possible de celui réglé par l'utilisateur. L'algorithme d'auto ajustement demeure actif à chaque démarrage afin de s'assurer que le RSWT adapte les paramètres de démarrage quels que soient les changements de charge.

Nota: Au démarrage du moteur, le RSWT limite le courant à 3,5 fois (maxi) le courant de charge (FLC).



# Caractéristiques

## Généralités

	RSWT 45mm	RSWT 75mm	RSWT 120mm
Matériau	PA66		
Montage	Rail DIN ou en tableau		
Indice de protection	IP20		
Poids	0.5 à 0.85 Kg	2.3 Kg (env.)	3.5 Kg (env.)
Alimentation du système	III		

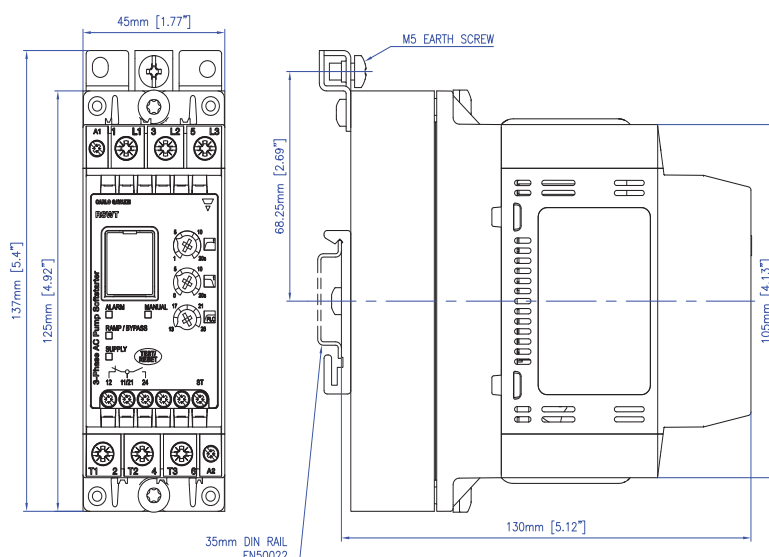


Fig. 1 RSWT 45mm (12 Arms - 16 Arms)

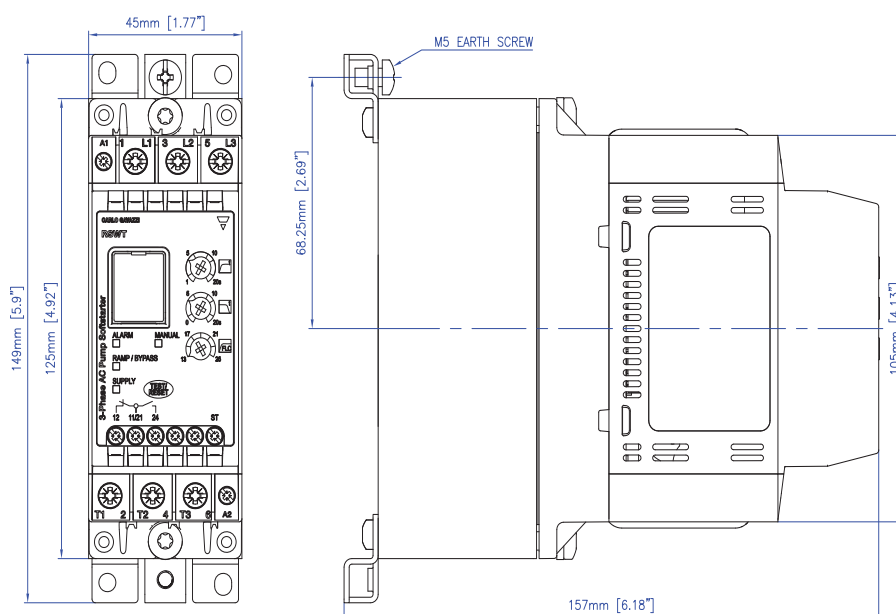
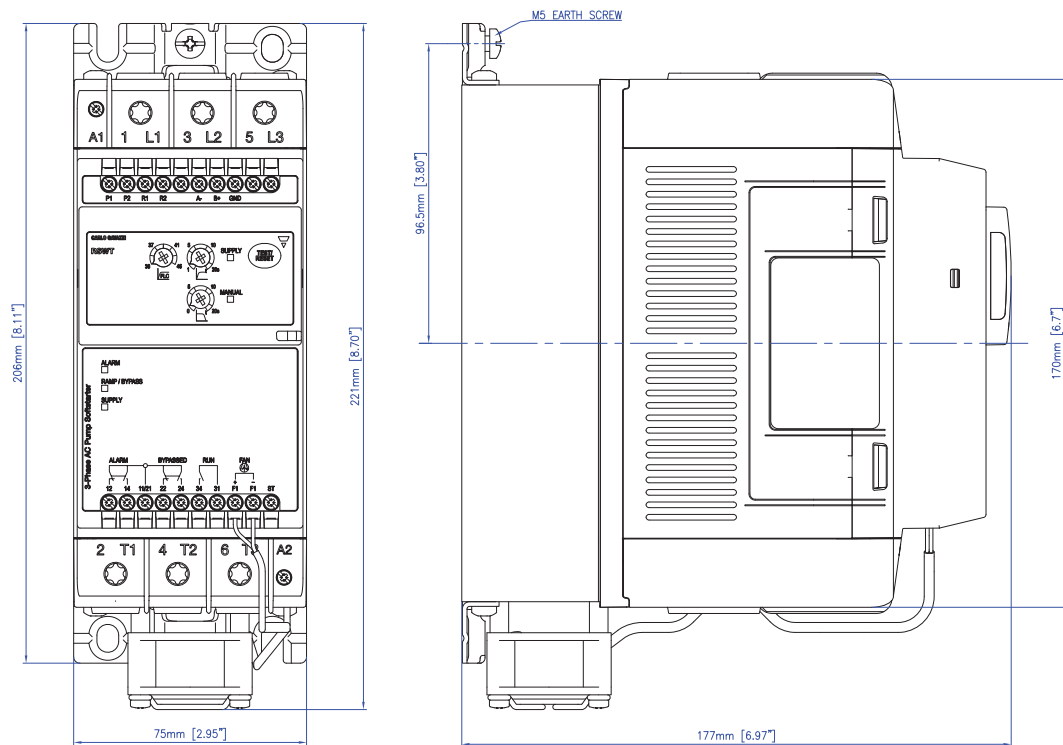
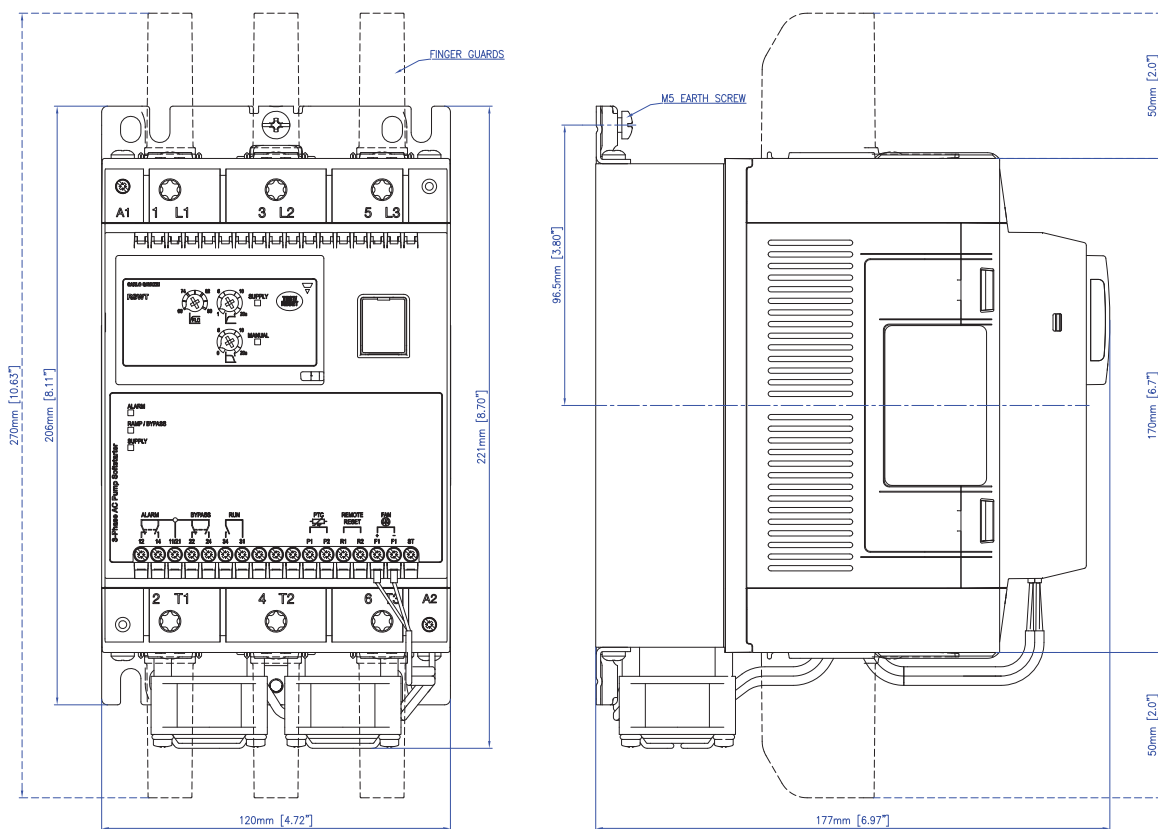


Fig. 2 RSWT 45mm (25 Arms)



**Fig. 3 RSWT 75mm (32 Arms - 55 Arms)**



**Fig. 4 RSWT 120mm (70 Arms - 90 Arms)**

## Réglages

	RSWT 45mm	RSWT 75mm	RSWT 120mm
Temps d'accélération	1 - 20 s		
Temps de décélération	0 - 20 s		
Couple initial	Réglage automatique par le RSWT		
Réglage du courant pleine charge (FLC)	RSWT 12: 6 - 12 A RSWT 16: 10 - 16 A RSWT 25: 13 - 25 A	RSWT 32: 20 - 32 A RSWT 37: 25 - 37 A RSWT 45: 33 - 45 A RSWT 55: 43 - 55 A	RSWT 70: 52 - 70 A RSWT 90: 66 - 90 A

## Alimentation

	RSWT40..	RSWT60..
Plage de tension de fonctionnement	187 - 440 VCArms	187 - 660 VCArms
Courant d'alimentation à l'arrêt	< 30 mArms	
Tension de blocage	1200 Vp	1600 Vp
Fréquence nominale CA	50/60 Hz (+/- 10%)	
Tension nominale d'isolation	630 VCA	690 VCA
Tension diélectrique supportée: Entre l'alimentation et l'entrée Entre l'alimentation et le dissipateur thermique	2.5 kVrms 2.5 kVrms	
Varistance intégrée	Oui	

## Environnement

Température de fonctionnement	-20°C à +60°C (-4°F à +140°F). Nota: Le déclassement s'applique aux températures de fonctionnement > 40°C
Température	-40°C à +80°C (-40°F à +176°F).
Humidité relative	< 95%, sans condensation à 40°C
Degré de pollution	2
Indice de protection (circuit de commande)	IP20 (EN/IEC 60529)
Catégorie d'installation	III
Altitude d'installation	1000 m

## Compatibilité et conformité

Conformité aux standards	IEC/EN 60947-4-2 UL508 Listed (E172877) cUL Listed (E172877) CCC
Homologations	   

EMC - immunité	
Immunité	IEC/EN 61000-6-2
Décharge électrostatique Immunité Rejet d'air, 8kV Contact, 4kV	IEC/EN 61000-4-2 Critères de Performance 2 Critères de Performance 2
Fréquence radio rayonnée Immunité 3V/m, 80 - 1000 MHz	IEC/EN 61000-4-3 Critères de Performance 1
Immunité aux transitoires / électriques rapides Sortie: 2kV Entrée: 1kV	IEC/EN 61000-4-4 Critères de Performance 2 Critères de Performance 2
Fréquence radio conduite Immunité 10V/m, 0.15 - 80 MHz	IEC/EN 61000-4-6 Critères de Performance 1
Surtensions électriques immunité Sortie, ligne vers ligne, 1kV Sortie, ligne vers terre, 2kV Entrée, ligne vers ligne, 1kV Entrée, ligne vers terre, 2kV	IEC/EN 61000-4-5 Critères de Performance 2 Critères de Performance 2 Critères de Performance 2 Critères de Performance 2
Chutes de tension et interruptions Immunité 0% pour 10ms/20ms, 40% pour 200ms 70% pour 500ms	IEC/EN 61000-4-11 Critères de Performance 2 Critères de Performance 2 Critères de Performance 2

EMC - émissions	
Émission	IEC/EN 61000-6-3
Émissions de champs à fréquence radio (rayonnée) 30 - 1000MHz	IEC/EN 55011 Class A (Industrial)
Tension émise par interférence radio (émission conduite)	IEC/EN 55011 Class A (Industrial)

## Entrées

	RSWT40..E0V..	RSWT40..F0V..	RSWT60..GGV..	RSWT60..FF..
Tension de commande Uc	A1 - A2: 110 - 400 VCA +10%, -15%	A1 - A2: 24 VCA/VDC +10%, -10%	ST: 100 - 240 VCA +10%, -15%	ST: 24 VCA/DC +10%, -10%
Gamme de tension de commande Uc	93.5 - 440 VCA	21.6 - 26.4 VCA/DC	85 - 264 VCA	21.6 - 26.4 VCA/DC
Tension maximale à l'enclenchement	80 VCA	20.4 VCA/DC	80 VCA	20.4 VCA/DC
Tension minimale à la retombée	20 VCA	5 VCA/DC	20 VCA	5 VCA/DC
Gamme de tension d'alimentation Us	-	-	A1 - A2: 100 - 240 VCA +10%, -15%	A1 - A2: 24 VCA/DC +10%, -10%
Fréquence nominale CA	45 - 66 Hz	45 - 66 Hz (S'applique à une alimentation 24 VCA)		45 - 66 Hz (S'applique à une alimentation 24 VCA)
Tension nominale d'isolation Ui	500 VCA			
Catégorie d'installation	III			
Résistance diélectrique: Tension diélectrique supportée Tension nominale d'impulsion supportée	2 kVrms 4 kVrms			
Courant d'entrée de commande	0.5...5 mA	0.4...1 mA	0.4...3 mA	0.4...1 mA
Temps de réponse entre l'entrée et la sortie (alimentation réseau déjà présente)	< 300 msec			
Temps de réponse entre l'entrée et la sortie (Alimentation secteur appliquée avec contrôle)	2.5 sec		2 sec	
Varistance intégrée	Oui			

\* Nota 1: applications au Canada: les bornes de commande A1, A2 des RSWT (ou A1, A2, ST pour les versions RSWT60) doivent être alimentées par un circuit secondaire dont la puissance est limitée par un transformateur, un redresseur, un répartiteur de tension ou dispositif similaire qui dérive la puissance à partir d'un circuit primaire et où la limite de court-circuit entre les conducteurs du circuit secondaire ou entre les conducteurs et la masse est de 1500 VA ou moins. La limite de court-circuit en VA correspond à la tension de circuit ouvert, multipliée par le courant de court-circuit en ampères.

Nota 2: Les démarreurs progressifs RSWT60.. nécessitent une source de commande 1-phase séparée. Versions RSWT60...FF: Versions 24 VCA/CC et RSWT60...GG: 100-240VCA. Connexions de sortie: Il n'y a pas d'isolation galvanique entre les connexions de sortie (1 L1, 3 L2, 5 L3, 2 T1, 4 T2, 6 T3) et les connexions de l'alimentation externe (A1, A2, ST).

## Sorties

	RSWT..12....	RSWT..16....	RSWT..25....	RSWT..32....	RSWT..37....
<b>Cycle de surcharge</b> Selon EN/IEC 60947-4-2 À température ambiante de 40°C	AC53b:4-6:174		AC53b: 3.5-5:175	AC53b: 4 - 6:174	RSWT40: AC53b: 3.5 - 6: 174  RSWT60: AC53b: 4 - 6: 174
<b>Nombre maximal de démarrages horaires</b> En cycle de surcharge nominale À 40°C (avec ventilateur)	20			20	
<b>Courant nominal de fonctionnement à 40°C</b>	12 AAC	16 AAC	25 AAC	32 AAC	37 AAC
<b>Courant nominal de fonctionnement à 50°C</b>	11 AAC	15 AAC	23 AAC	29 AAC	34 AAC
<b>Courant nominal de fonctionnement à 60°C</b>	10 AAC	13 AAC	21 AAC	27 AAC	31 AAC
<b>Courant minimal de charge</b>	2 AAC	2 AAC	2 AAC	5 AAC	5 AAC

	RSWT..45....	RSWT..55....	RSWT..70....	RSWT..90....
<b>Cycle de surcharge</b> Selon EN/IEC 60947-4-2 À température ambiante de 40°C	RSWT40: AC53b: 3.5 - 6: 174  RSWT60: AC53b: 4 - 6: 174	AC53b: 3 - 12: 168	AC53b: 4-6: 174	
<b>Nombre maximal de démarrages horaires</b> En cycle de surcharge nominale À 40°C (avec ventilateur)	20			
<b>Courant nominal de fonctionnement à 40°C</b>	45 AAC	55 AAC	70 AAC	90 AAC
<b>Courant nominal de fonctionnement à 50°C</b>	41 AAC	50 AAC	64 AAC	83 AAC
<b>Courant nominal de fonctionnement à 60°C</b>	37 AAC	46 AAC	59 AAC	76 AAC
<b>Courant minimal de charge</b>	5 AAC	5AAC	5 AAC	5 AAC

Nota: Un cycle de surcharge décrit la capacité de commutation d'un démarreur progressif à une température ambiante de 40°C selon EN/IEC 60947-4-2. Un cycle de surcharge AC53b:4-6:174 signifie que le démarreur progressif peut gérer un courant de démarrage de 4x le pendant 6 secondes suivi d'un temps d'arrêt de 174 s.

 Relais auxiliaires

	RSWT..12.... - RSWT..25....	RSWT..32.... - RSWT..90....
Nombre de relais de sortie	2	3
Fonction des relais	Alarme, bipassé (haut de rampe).	Alarme, bipassé (haut de rampe), marche.
Tension nominale de fonctionnement	250 VCA/30 VDC	
Tension nominale d'isolation	250 VCA	
Tension diélectrique supportée	2.5 kV	
Alimentation du système	II	
Type de circuit de commande	Relais électromagnétique	
Nombre de contacts	Alarme e bipassé: 1	Alarme e bipassé: 2 Marche: 1
Type des contacts	Alarme: normalement fermé (NF) Bipassé: normalement ouvert (NO)	Alarme e bipassé: permutation (NO, NF) Marche: normalement ouvert (NO)
Type de courant	AC / DC	
Courant nominal de fonctionnement	3 Arms @ 250 VCA, 3 Arms @ 30 VDC	

## Performance

### Courant / Puissances nominales : kW et HP @ 40°C

Version	IEC - Courant nominal	220 - 240 VCA	380 - 415 VCA	440 - 480 VCA	550 - 600 VCA
RSWT..12	12 Arms	3 kW / 3 HP	5.5 kW / 5 HP	5.5 kW / 7.5 HP	9 kW / 10 HP
RSWT..16	16 Arms	4 kW / 5 HP	7.5 kW / 7.5 HP	9 kW / 10 HP	11 kW / 15 HP
RSWT..25	25 Arms	5.5 kW / 7.5 HP	11 kW / 10 HP	11 kW / 15 HP	20 kW / 20 HP
RSWT..32	32 Arms	9 kW / 10 HP	15 kW / 15 HP	18.5 kW / 20 HP	22 kW / 30 HP
RSWT..37	37 Arms	9 kW / 10 HP	20 kW / 20 HP	22 kW / 25 HP	30 kW / 30 HP
RSWT..45	45 Arms	11 kW / 15 HP	22 kW / 25 HP	22 kW / 30 HP	37 kW / 40 HP
RSWT..55	55 Arms	15 kW / 20 HP	30 kW / 30 HP	30 kW / 40 HP	45 kW / 50 HP
RSWT..70	70 Arms	20 kW / 25 HP	37 kW / 40 HP	45 kW / 50 HP	55 kW / 60 HP
RSWT..90	90 Arms	22 kW / 30 HP	45 kW / 50 HP	55 kW / 60 HP	75 kW / 75 HP

Puissances nominales:

kW suivant la norme IEC/EN 60947-4-2

HP suivant la norme UL508

### Démarrages par heure

Le tableau ci-dessous reprend le nombre maximal de démarrage horaire pris en charge par les différentes versions du RSWT à des courants de fonctionnement différents, à une température ambiante de 40°C.

Version	Courant de fonctionnement						
	6 Arms	12 Arms	16 Arms	25 Arms	32 Arms	37 Arms	45 Arms
RSWT..12	45	20	-	-	-	-	-
RSWT..16	60	25	20	-	-	-	-
RSWT..25	100	50	35	20	-	-	-
RSWT..32	-	65	45	25	20	-	-
RSWT..37	-	80	55	30	24	20	-
RSWT..45	-	100	75	40	30	25	20

Version	Courant de fonctionnement						
	25 Arms	32 Arms	37 Arms	45 Arms	55 Arms	70 Arms	90 Arms
RSWT..55	50	40	30	25	20	-	-
RSWT..70	70	50	45	35	25	20	-
RSWT..90	95	70	60	45	35	10	20



# Schémas de câblage

## Repérage des bornes

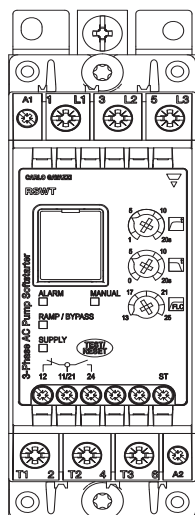


Fig. 5 RSWT 45mm

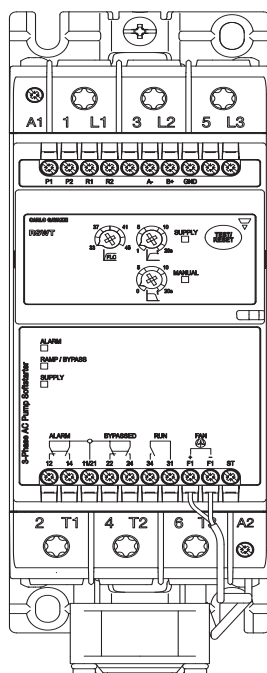


Fig. 6 RSWT 75mm

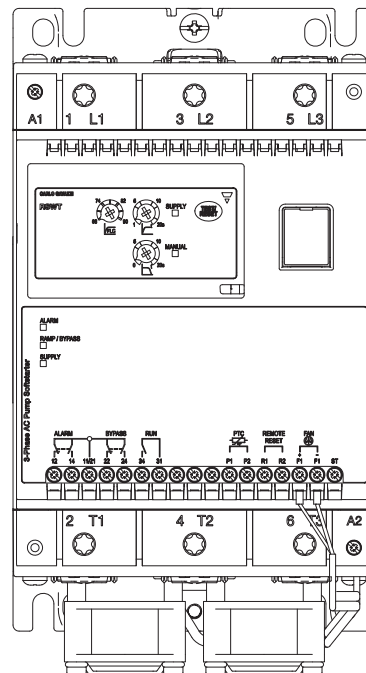
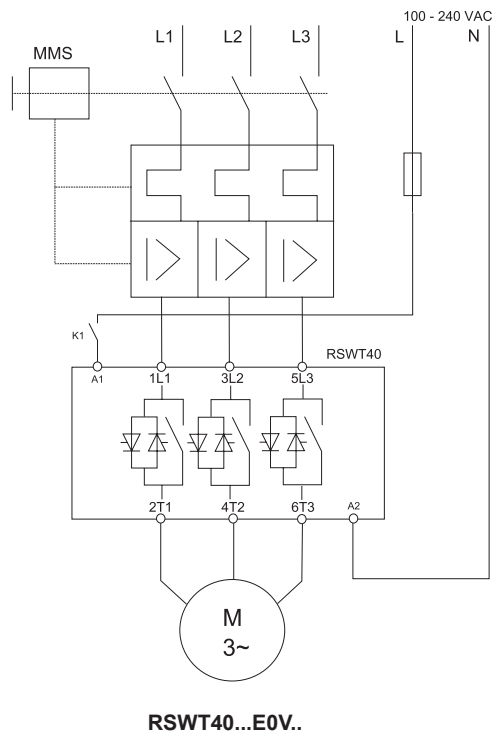
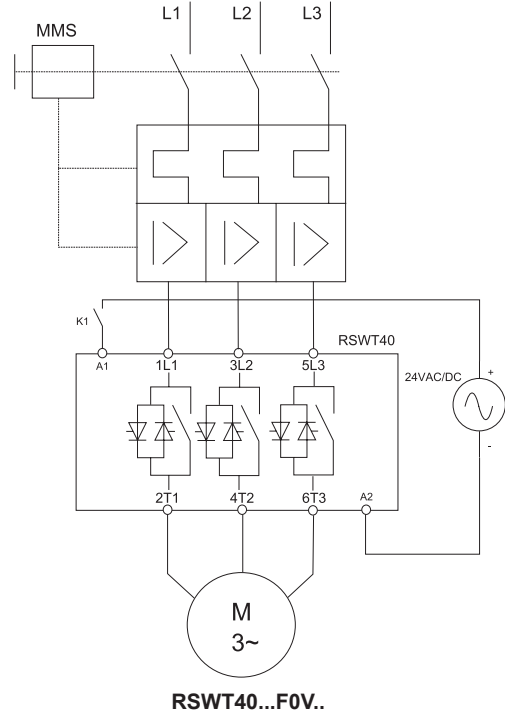
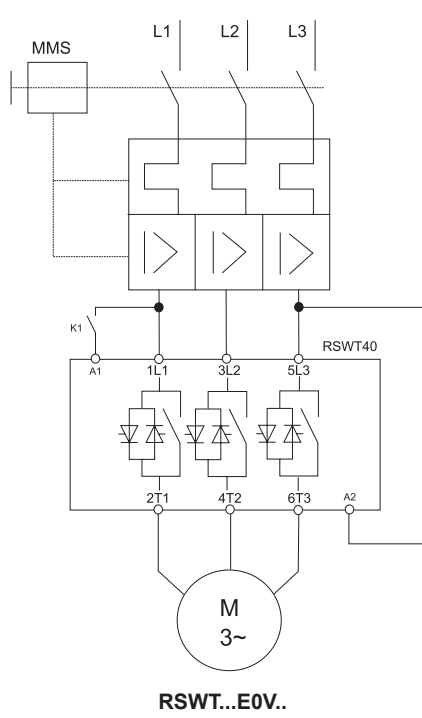


Fig. 7 RSWT 120mm

Marquage	RSWT 45mm		RSWT 75mm / RSWT 120mm	
	RSWT40	RSWT60	RSWT40	RSWT60
1 L1, 3 L2, 5 L3	Connexions ligne			
2 T1, 4 T2, 6 T3	Connexions de la charge			
A1, A2	Tension de commande	Tension d'alimentation	Tension de commande	Tension d'alimentation
ST	-	Tension de commande	-	Tension de commande
11, 12	Indication d'alarme (normalement fermé NF)			
11, 14	-	-	Indication d'alarme (normalement ouvert, NO)	
21, 22	-	-	Indication de fin de rampe (normalement fermé NF)	
21, 24	Indication de fin de rampe (normalement ouvert, NO)			
31, 34	-	-	Indication de fin de rampe (normalement ouvert, NO)	
R1, R2	-	-	Réinitialisation déportée des alarmes	
P1, P2	-	-	Entrée sonde (PTC)	
F1+, F1- *	-	-	Connexion du ventilateur	
Nota:	Pour les versions 24 VCC (RSWT40..F0, RSWT60..FF), connecter A1 à la borne plus (+) et A2 à la borne moins (-). * Versions RSWT..45 à RSWT..90 seulement			

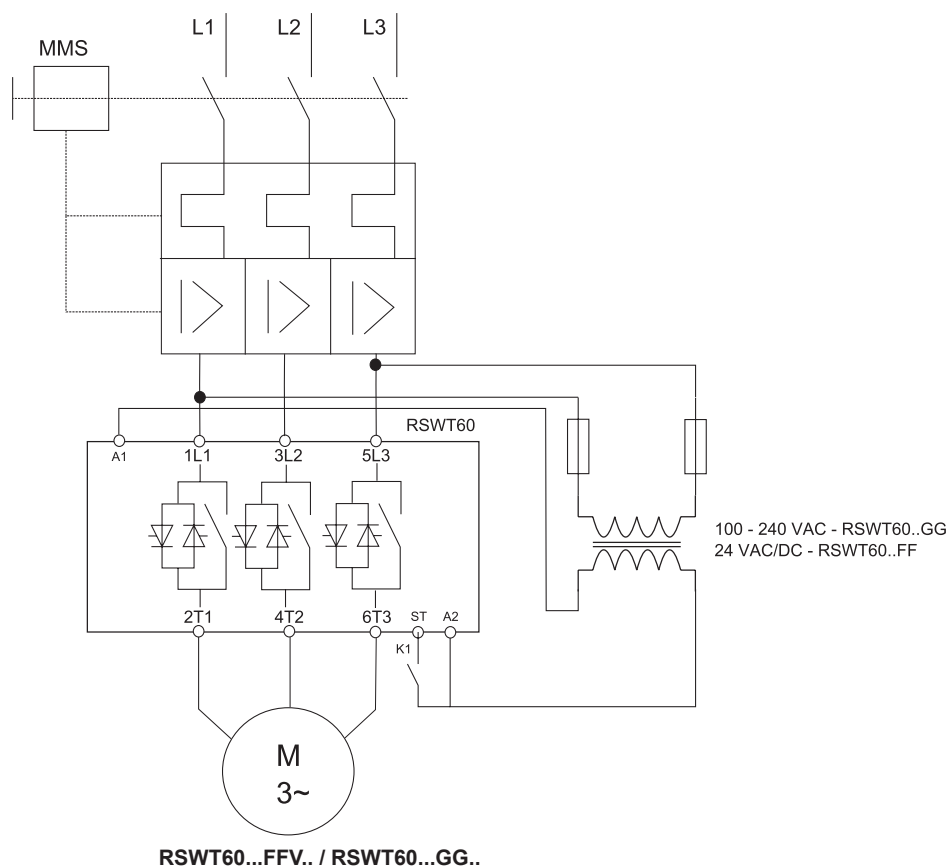
**Schémas de câblage**

Valide jusqu'à 400 VCA



## Schémas de câblage

ATTENTION: L1, L2, L3 doivent être déjà connectées lorsqu'on applique les signaux A1, A2 et ST. Assurer une temporisation minimale de 200 ms entre la commutation de L1, L2, L3 et A1, A2 et ST respectivement. En l'absence de Si L1, L2 et L3 lors de l'application des signaux A1, A2, le RSWT génère une alarme « Tension ligne hors gamme ». Le recouvrement de l'alarme est automatique tant que L1, L2, L3 se situent à l'intérieur de la gamme opérationnelle pendant 1 s (à la mise sous tension seulement).



Nota 1 : Versions RSWT60..FFV... : appliquer une tension de 24 Vca/cc aux bornes A1, A2. Versions RSWT60..GGV... : appliquer une tension de 240 Vca aux bornes A1, A2.

Nota 2 : Dans le cas d'une alimentation CC, connecter A1 à la borne plus (+) et A2 à la borne moins (-).

Nota 3 : le potentiel de la borne ST doit être identique à celui de A2 (voir Schémas de câblage).

## Caractéristiques des conducteurs

Conducteurs ligne 1 L1, 3 L2, 5 L3, 2 T1, 4 T2, 6 T3 (acc. to EN60947-1)		
	RSWT...12 to RSWT...25	RSWT...32 to RSWT...90
<b>Souple</b>	2.5 - 10 mm <sup>2</sup> 2.5 - 2 x 4 mm <sup>2</sup>	-
<b>Rigide (massif ou toronné)</b>	2.5 .... 10 mm <sup>2</sup>	2 x (10...50 mm <sup>2</sup> )
<b>Souple avec terminaison</b>	2.5 .... 10 mm <sup>2</sup>	2 x (10...50 mm <sup>2</sup> )
<b>Données nominales UL/cUL</b>		
<b>Rigide (toronné)</b>	AWG 6...14	
<b>Rigide (massif)</b>	AWG 10...14	
<b>Rigide (massif ou toronné)</b>	AWG2 x 10...2 x 14	2 x (AWG 8...1/0)
<b>Vis des bornes</b>	M4	M8
<b>Couple de serrage</b>	2.5 Nm (22 lb.in) avec posidrive bit 2	12 Nm (106 lb.in) avec Torx TT40 bit
<b>Longueur à dénuder</b>	8.0 mm	20.0 mm

Conducteurs secondaires A1, A2 (acc. to EN60998)		
	RSWT...12 to RSWT...25	RSWT...32 to RSWT...90
<b>Souple</b>	0.5 .... 1.5 mm <sup>2</sup>	
<b>Rigide (massif ou toronné)</b>	0.5 .... 2.5 mm <sup>2</sup>	
<b>Souple avec terminaison</b>	0.5 .... 1.5 mm <sup>2</sup>	
<b>Données nominales UL/cUL</b>		
<b>Rigide (massif ou toronné)</b>	AWG 10...18	
<b>Vis des bornes</b>	M3	
<b>Couple de serrage</b>	0.6 Nm (5.3 lb.in) avec posidrive bit 0	
<b>Longueur à dénuder</b>	6.0 mm	

Conducteurs auxiliaires 11, 12, 21, 24, (31, 34)*, ST**		
	RSWT...12 to RSWT...25	RSWT...32 to RSWT...90
<b>Rigide (massif ou toronné)</b>	0.05 ... 2.5 mm <sup>2</sup>	
<b>Souple avec terminaison</b>	0.05 ... 1.5 mm <sup>2</sup>	
<b>Données nominales UL/cUL</b>		
<b>11, 12, 21, 24, (31, 34)*, ST</b>	AWG 30 ... 12	
<b>Rigide (massif ou toronné)</b>	AWG 24 ... 12	
<b>Vis des bornes</b>	M3	
<b>11, 12, 21, 24, (31, 34)*, ST</b>		
<b>Couple de serrage</b>	0.45 Nm (4.0 lb.in) posidrive bit 0	
<b>11, 12, 21, 24, (31, 34)*, ST</b>		
<b>Longueur à dénuder</b>	6.0 mm	

Conducteurs cuivre (Cu) 75°C

\* Pour les modèles RSWT ... 32 à RSWT ... 90 seulement

\*\* Pour les modèles RSWT60 seulement

## Défauts

### LED d'indication d'état

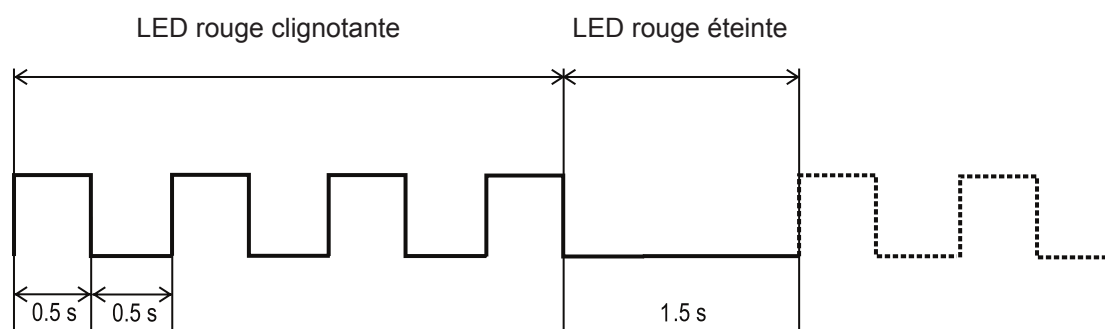
Etat	Alimentation (LED verte)	Rampe/Bipasse (LED jaune)	Alarme (LED rouge)	Manuel (LED jaune)
Marche à vide	ALLUMÉE	OFF	OFF	OFF/ALLUMÉE
État accélération	ALLUMÉE	Clignotement	OFF	OFF/ALLUMÉE
Bipasse	ALLUMÉE	OFF	OFF	OFF/ALLUMÉE
Alarme (Auto acquittement)	ALLUMÉE	OFF	Clignotement	OFF
Alarme (Acquittement manuel)	ALLUMÉE	OFF	Clignotement	ALLUMÉE
Défaut interne	ALLUMÉE	OFF	OFF	OFF/ALLUMÉE

### Indication d'état relais

Etat	Alimentation (LED verte)	Position des contacts de relais				
		RSWT 45 mm		RSWT 75 mm / RSWT 120 mm		
		Alarme (11, 12)	Bipasse (21, 24)	Alarme (11, 12, 14)	Bipasse (21, 22, 24)	Marche (31, 34)
Marche à vide	ALLUMÉE	Fermé	Ouvert	11, 12	21, 22	Ouvert
État accélération	ALLUMÉE	Fermé	Ouvert	11, 12	21, 22	Fermé
Bipasse	ALLUMÉE	Fermé	Fermé	11, 12	21, 24	Fermé
Alarme (Auto acquittement)	ALLUMÉE	Ouvert	Ouvert	11, 14	21, 22	Ouvert
Alarme (Acquittement manuel)	ALLUMÉE	Ouvert	Ouvert	11, 14	21, 22	Ouvert
Défaut interne	ALLUMÉE	Ouvert	Ouvert	11, 14	21, 22	Ouvert

### Alarmes

Le RSWT intègre un certain nombre de fonctions de diagnostic et de protection, chaque fonction étant signalée par une diode rouge qui clignote en séquence.





<b>Nombre de clignotements</b>	2
<b>Alarme</b>	Erreur de séquence de phases
<b>Description de l'alarme</b>	Si la connexion au démarreur progressif est mal séquencée (différente de la séquence L1, L2, L3), le RSWT déclenche une alarme Erreur de Séquence de Phase et interdit le démarrage du moteur.
<b>Période d'acquiescement d'une alarme</b>	N/A
<b>Alarmes consécutives pour REDÉ-MARRAGE À FROID</b>	1
<b>Intervention d'acquiescement d'une alarme</b>	Une intervention de l'utilisateur est requise pour modifier l'ordre de câblage et acquiescer une alarme. Nota: le relais de contrôle d'ordre de phases peut être désactivé. Pour désactiver l'alarme, appuyer sur le bouton Test/Reset pendant 10 secondes lorsque le RSWT est en VEILLE. La LED jaune s'allume. ATTENTION: dans ce mode, si la séquence de câblage est incorrecte, le sens de rotation du moteur est inversé.
<b>Localisation de défauts</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constater que la séquence de câblage L1, L2, L3 est correcte.</li> <li>• En cas de besoin d'inversion du sens de rotation du moteur, constater que la LED de séquence de phases est ALLUMÉE (protection de la séquence de phases désactivée).</li> </ul>

<b>Nombre de clignotements</b>	3
<b>Alarme</b>	Tension ligne hors gamme
<b>Description de l'alarme</b>	À chaque mise sous tension, le RSWT détecte automatiquement le niveau de tension d'alimentation et détermine s'il est alimenté en 220, 400, 480* ou 600* Volts. Le niveau d'alarme de tension en plus ou en moins est alors réglé à -20 % et +20 % respectivement, d'après le niveau de tension d'alimentation mesuré. Si la tension d'alimentation est hors gamme plus de 5 secondes, le RSWT déclenche une alarme « Tension d'alimentation hors gamme ». * Applicable aux types RSWT60. Nota: pour les versions RSWT60 (cas d'une alimentation 600 V), le niveau d'alarme de surtension est de 675 V (600 V + 11%).
<b>Période d'acquiescement d'une alarme</b>	5 minutes (Si la réinitialisation est en mode MANUEL, appuyer sur le bouton Test/Reset pour réinitialiser l'alarme).
<b>Alarmes consécutives pour REDÉ-MARRAGE À FROID</b>	4
<b>Intervention d'acquiescement d'une alarme</b>	En mode Acquiescement Auto, l'alarme est automatiquement acquiescée 5 minutes après rétablissement de la tension d'alimentation dans ses limites.
<b>Localisation de défauts</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesurer la tension d'alimentation aux bornes L1, L2, L3.</li> <li>• Le cas échéant, ne jamais utiliser un RSWT40 à une tension d'alimentation &gt; 440 VCA.</li> </ul>

<b>Nombre de clignotements</b>	4
<b>Alarme</b>	Perte de phase (côté moteur)
<b>Description de l'alarme</b>	En cas de coupure de l'une des phases de la charge côté moteur, le RSWT déclenche au bout de 5 secondes empêchant ainsi le moteur de tourner/démarrer sur 2 phases. Nota : Cette alarme déclenche également sur détection d'un déséquilibre de plus de 20 % de l'un des trois courants de ligne pendant au moins 5 secondes. De plus, si un thyristor et/ou un relais bipasse est ouvert (détérioré), cette alarme déclenche également.
<b>Période d'acquiescement d'une alarme</b>	5 minutes (Si la réinitialisation est en mode MANUEL, appuyer sur le bouton Test/Reset pour réinitialiser l'alarme).
<b>Alarmes consécutives pour REDÉ-MARRAGE À FROID</b>	4
<b>Intervention d'acquiescement d'une alarme</b>	Vérifier les connexions côté sortie du démarreur progressif et aux bornes du moteur. En mode Acquiescement Auto, l'alarme est automatiquement acquiescée 5 minutes plus tard.
<b>Localisation de défauts</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constater le bon serrage des connexions, côtés T1, T2, T3 du démarreur progressif.</li> <li>• Constater le bon serrage des connexions aux bornes du moteur.</li> <li>• Vérifier les enroulements moteur.</li> </ul>

<b>Nombre de clignotements</b>	5
<b>Alarme</b>	Rotor bloqué
<b>Description de l'alarme</b>	Si un courant est $\geq 8$ fois le courant de pleine charge défini, pendant 100ms, le RSWT va déclencher une alarme rotor bloqué.
<b>Période d'acquiescement d'une alarme</b>	5 minutes (Si la réinitialisation est en mode MANUEL, appuyer sur le bouton Test/Reset pour réinitialiser l'alarme).
<b>Alarmes consécutives pour REDÉMARRAGE À FROID</b>	4
<b>Intervention d'acquiescement d'une alarme</b>	En mode Acquiescement Auto, l'alarme est automatiquement acquiescée 5 minutes plus tard.
<b>Localisation de défauts</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constater que le FLC réglé n'est pas inférieur au courant spécifiée sur la plaque de firme du moteur.</li> <li>• S'assurer que la version du RSWT est conforme aux caractéristiques du moteur.</li> <li>• Constater l'absence de détérioration du moteur en mesurant la résistance des enroulements moteur.</li> </ul>

<b>Nombre de clignotements</b>	7
<b>Alarme</b>	Surchauffe
<b>Description de l'alarme</b>	Le démarreur progressif RSWT mesure constamment la température du dissipateur thermique et des thyristors (SCR). Une alarme de surchauffe déclenche sur dépassement de la température maximale interne pendant 0,5 s minimum. Un déclenchement par surchauffe peut-être dû à un nombre de démarrages horaires trop important, une condition de surcharge au démarrage/à l'arrêt ou une haute température ambiante.
<b>Période d'acquiescement d'une alarme</b>	Dépend de la période de refroidissement. (Si la réinitialisation est en mode MANUEL, appuyer sur le bouton Test/Reset pour réinitialiser l'alarme). L'acquiescement de l'alarme de surchauffe a lieu seulement si la température interne se situe à l'intérieur des limites sécuritaires.
<b>Alarmes consécutives pour REDÉMARRAGE À FROID</b>	4
<b>Intervention d'acquiescement d'une alarme</b>	En mode acquiescement auto, l'acquiescement automatique de l'alarme dépend de la période de refroidissement requise par le RSWT. Plus la température ambiante est élevée plus la période de refroidissement est longue.
<b>Localisation de défauts</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constater l'absence de dépassement du nombre de démarrages horaires.</li> <li>• Constater l'absence de dépassement de la température ambiante aux abords du démarreur progressif.</li> </ul>

<b>Nombre de clignotements</b>	8
<b>Alarme</b>	Surcharge
<b>Description de l'alarme</b>	Les conditions suivantes peuvent déclencher une alarme de surcharge: Courant mesuré $> 1,05 \times \text{FLC}$ lors de la transition de l'accélération au bipasse. Résistance élevée ( $> 1000 \text{ ohm}$ ) aux bornes P1, P2. Courant de charge $>$ au courant à pleine charge (FLC). Le temps de déclenchement varie selon la Classe de Déclenchement 10.
<b>Période d'acquiescement d'une alarme</b>	Dépend de la période de refroidissement. (Si la réinitialisation est en mode MANUEL, appuyer sur le bouton Test/Reset pour réinitialiser l'alarme). L'acquiescement de l'alarme de surchauffe a lieu seulement si la température interne se situe à l'intérieur des limites sécuritaires.
<b>Alarmes consécutives pour REDÉMARRAGE À FROID</b>	4
<b>Intervention d'acquiescement d'une alarme</b>	L'acquiescement de l'alarme est automatique au bout de 5 minutes. (si la réinitialisation est en mode MANUEL, appuyer sur le bouton Test/Reset pour réinitialiser l'alarme). Nota: laisser le moteur refroidir pendant un temps suffisant avant toute nouvelle tentative de démarrage.
<b>Localisation de défauts</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constater que les bornes P1, P2 sont en court circuit (sauf en cas d'utilisation d'une sonde PTC).</li> <li>• Constater que le réglage du FLC est conforme à la valeur figurant sur la plaque de firme du moteur.</li> <li>• Constater l'absence de tout blocage de la charge.</li> <li>• En cas d'alarme de surcharge en cours d'accélération, on tentera de diminuer le temps d'accélération ou d'augmenter la valeur FLC.</li> </ul>

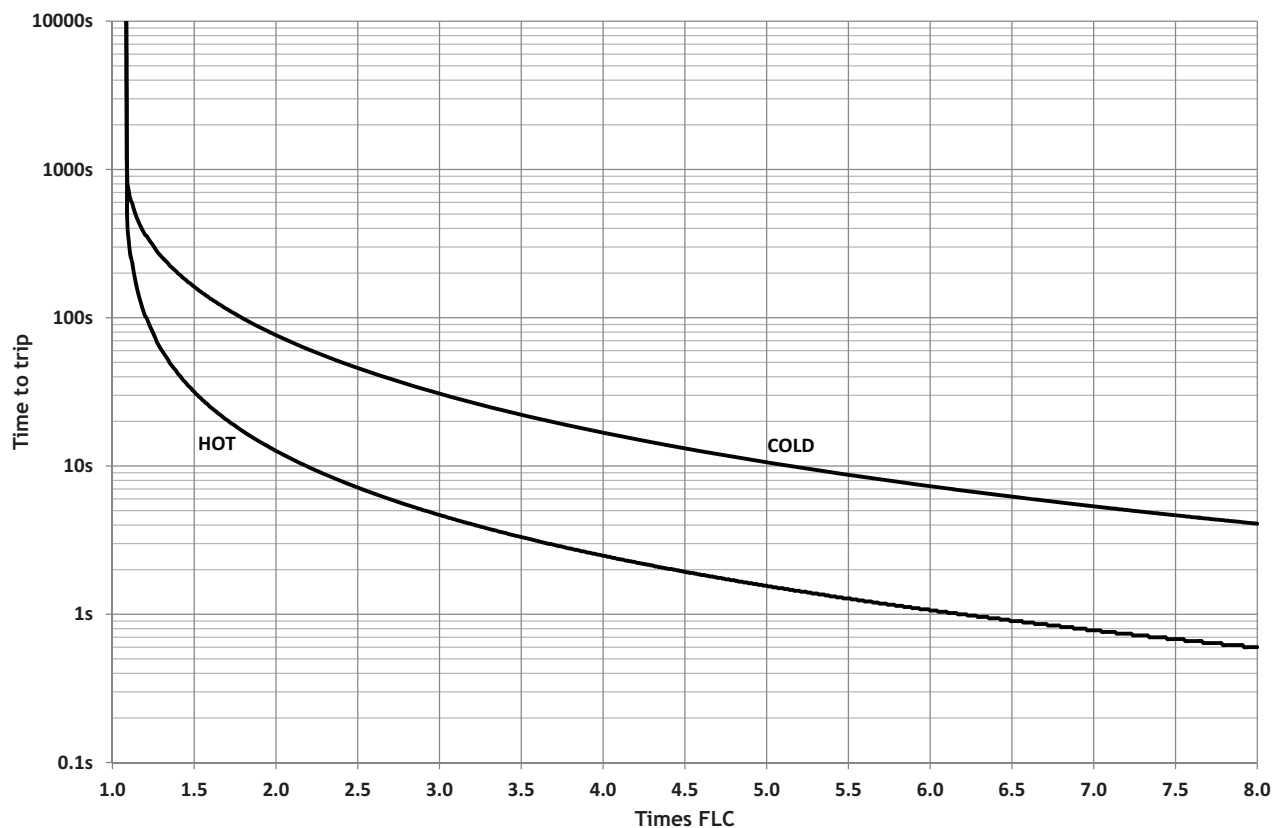


Fig. 8 Profil de déclenchement par surcharge du moteur, version RSWT Classe 10

Résistance de la PTC - Connexion P1, P2		
< 500Ω	Pas de déclenchement	Marche normale
> 1000Ω	Déclenchement	Alarme de surcharge (8 clignotements) et relais alarme activé
< 300Ω	Réinitialisation	

Remarque: s'applique uniquement aux modèles de RSWT de 75 mm.

Nombre de clignotements	9
Alarme	Déséquilibre de la tension d'alimentation
Description de l'alarme	Le RSWT mesure les tensions sur les trois phases. Si le delta entre phases quelconques est supérieur à 20% pendant 5 secondes ou plus, le RSWT déclenche une alarme de déséquilibre de tension.
Période d'acquiescement d'une alarme	5 minutes
Alarmes consécutives pour REDÉMARRAGE À FROID	4
Intervention d'acquiescement d'une alarme	L'acquiescement de l'alarme est automatique au bout de 5 minutes. (si la réinitialisation est en mode MANUEL, appuyer sur le bouton Test/Reset pour réinitialiser l'alarme).
Localisation de défauts	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mesurer la tension d'alimentation aux bornes L1, L2, L3.</li> <li>Vérifier les connexions aux bornes L1, L2, L3.</li> </ul>



<b>Nombre de clignotements</b>	10
<b>Alarme</b>	Thyristor en court circuit
<b>Description de l'alarme</b>	Quelle que soit la phase affectée, le RSWT déclenche sur détection d'une avarie (court circuit) d'un thyristor (SCR).
<b>Période d'acquiescement d'une alarme</b>	-
<b>Alarmes consécutives pour REDÉ-MARRAGE À FROID</b>	1
<b>Intervention d'acquiescement d'une alarme</b>	Nota: cette alarme ne peut être acquiescée et de préférence, on remplacera le module. Si cette alarme se produit, contacter votre concessionnaire Carlo Gavazzi.
<b>Localisation de défauts</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesurer la résistance aux bornes L1 - T1 et L3 - T3 et constater l'absence de court-circuit.</li> <li>• En cas d'avarie de l'un des thyristors, remplacer le démarreur progressif.</li> </ul>

<b>Nombre de clignotements</b>	Allumée en fixe
<b>Alarme</b>	Défaut interne
<b>Description de l'alarme</b>	En cas de défaut interne de l'électronique du RSWT, la LED rouge reste allumée en fixe.
<b>Période d'acquiescement d'une alarme</b>	-
<b>Alarmes consécutives pour REDÉ-MARRAGE À FROID</b>	1
<b>Intervention d'acquiescement d'une alarme</b>	Nota: cette alarme ne peut être acquiescée et de préférence, on remplacera le module. Si cette alarme se produit, contacter votre concessionnaire Carlo Gavazzi.
<b>Localisation de défauts</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesurer la résistance aux bornes L1 - T1 et L3 - T3 et constater l'absence de court-circuit.</li> <li>• En cas d'avarie de l'un des thyristors, remplacer le démarreur progressif.</li> </ul>

<b>Réinitialisation déportée des alarmes (R1, R2)*</b>	<p>Pour réinitialiser les alarmes via les bornes R1-R2, procéder comme suit: Constater que la réinitialisation des alarmes est en mode Manuel (LED MAN-UAL ALLUMÉE).</p> <p>Pour régler la réinitialisation des alarmes en mode MANUEL, appuyer sur le bouton test/réinitialisation pendant 5 secondes lorsque le RSWT est en VEILLE.</p> <p>Lorsque le RSWT est en mode alarme, court-circuiter les bornes R1, R2 pendant 1 seconde.</p> <p>Cette opération efface l'alarme et le RSWT passe à l'état VEILLE.</p> <p>Nota: ne pas appliquer la tension aux bornes R1, R2 sous peine de détériorer le démarreur progressif.</p>
--	---

\* S'applique uniquement aux modèles de RSWT 75mm / RSWT 120mm

## Protection au court-circuit

### Coordination de protection, comparatif Type 1 et Type 2:

La protection de type 1 implique qu'après un court-circuit, le dispositif testé n'est plus à l'état fonctionnel.

En protection de type 2, le relais testé demeure à l'état fonctionnel après un court-circuit. Cependant, dans les deux cas, le court-circuit doit être réparé. Le fusible entre le boîtier et l'alimentation doit être intègre. La trappe ou le couvercle du boîtier ne doivent pas avoir été soulevés par l'air rejeté. Les conducteurs ou les bornes ne doivent présenter aucune avarie et les conducteurs ne doivent pas être désolidarisés des bornes. Il ne doit y avoir ni rupture ni fissuration des bases isolantes susceptibles d'affecter l'intégrité du montage des parties sous tension. Il ne peut y avoir aucune décharge des pièces ni aucun risque d'incendie.

L'utilisation des variantes du produit (voir tableau suivant) convient à un circuit protégé par des fusibles et délivrant 5000 A (eff.) symétriques ou moins à 400 V à 600 V maximum. Des tests à 5000 A ont été effectués avec des fusibles rapides de Classe RK5: le tableau ci-dessous spécifie l'ampérage maximal admissible du fusible. Utiliser uniquement des fusibles.

\* Pour les modèles RSWT..70, RSWT..90, 10 000 ampères symétriques s'appliquent.

### Coordination type 1 (UL508) – Fusibles temporisés

Version	MaxiCalibre du fusible [A]	Class	Courant [kA]	Maxi tension [VCA]
RSWT..12.V....	20	RK5	5	600
RSWT..16.V....	20	RK5	5	600
RSWT..25.V....	25	RK5	5	600
RSWT..32.V....	60	RK5	5	600
RSWT..37.V....	60	RK5	5	600
RSWT..45.V....	60	RK5	5	600
RSWT..55.V....	60	RK5	5	600
RSWT..70.V....	100	RK5	10	600
RSWT..90.V....	100	RK5	10	600

### Coordination type 1 – Démarreurs de moteurs manuels

Version	Numéro de référence	Courant [kA]	Maxi tension [VCA]
RSWT..12.V....	GMS32H-17A	5 / 3	400 / 600
RSWT..16.V....	GMS32H-17A	5 / 3	400 / 600
RSWT..25.V....	GMS32H-32A	5 / 3	400 / 600
RSWT..32.V....	GMS32H-32A	10	400
RSWT..37.V....	GMS63H-40A	10	400
RSWT..45.V....	GMS63H-50A	10	400
RSWT..55.V....	GMS63H-63A	10	400
RSWT..70.V....	GMS100S-75A	10	400
RSWT..90.V....	GMS100S-100A	10	400

Les moteurs protégés par démarreurs manuels doivent être câblés avec des conducteurs cuivre sur une longueur minimale de 1.5 m. Pour les moteurs d'ampérage nominal 12, 16 et 25 A, utiliser impérativement une section de 2,5 mm<sup>2</sup> maxi ; pour les moteurs d'ampérage nominal 32, 37, 45, 55 A, utiliser impérativement une section de 16 mm<sup>2</sup> maxi ; pour les moteurs d'ampérage nominal 70, 90 A, utiliser impérativement une section de 50 mm<sup>2</sup> maxi.

Les longueurs des conducteurs s'entendent de la source de tension au démarreur manuel, du démarreur manuel au démarreur progressif et du démarreur progressif à la charge.

## Protection au court-circuit (a continué)

### Coordination type 2 (IEC/EN 60947-4-2) – Fusibles pour semi-conducteurs

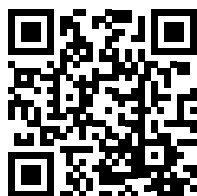
Part No.	Max. fuse size [A]	Model No.	Current [kA]	Max. voltage [VCA]
RSWT..12.V....	35	A70 QS 35-4	5	600
RSWT..16.V....	35	A70 QS 35-4	5	600
RSWT..25.V....	50	A70 QS 50-4	5	600

### Caractéristiques en courant/puissance : kW (IEC 60947-4-2) et HP (UL508) à 40°C

Part No.	Courant nominal de fonctionnement (CEI)	220 – 240 VCA	380 – 415 VCA	440 – 480 VCA	550 – 600 VCA
RSWT4012.....	12 AAC	3 kW / 3 HP	5.5 kW / 5 HP	-	-
RSWT4016.....	16 AAC	4 kW / 5 HP	7.5 kW / 7.5 HP	-	-
RSWT4025.....	25 AAC	5.5 kW / 7.5 HP	11 kW / 10 HP	-	-
RSWT4032.....	32 AAC	9 kW / 10 HP	15 kW / 15 HP	-	-
RSWT4037.....	37 AAC	9 kW / 10 HP	20 kW / 20 HP	-	-
RSWT4045.....	45 AAC	11 kW / 15 HP	22 kW / 25 HP	-	-
RSWT4055.....	55 AAC	15 kW / 20 HP	30 kW / 30 HP	-	-
RSWT4070.....	70 AAC	20 kW / 25 HP	37 kW / 40 HP	-	-
RSWT4090.....	90 AAC	22 kW / 30 HP	45 kW / 50 HP	-	-

RSWT6012.....	12 AAC	3 kW / 3 HP	5.5 kW / 5 HP	5.5 kW / 7.5 HP	9 kW / 10 HP
RSWT6016.....	16 AAC	4 kW / 5 HP	7.5 kW / 7.5 HP	9 kW / 10 HP	11 kW / 15 HP*
RSWT6025.....	25 AAC	5.5 kW / 7.5 HP	11 kW / 10 HP	11 kW / 15 HP	20 kW / 20 HP
RSWT6032.....	32 AAC	9 kW / 10 HP	15 kW / 15 HP	18.5kW / 20 HP	22 kW / 25 HP
RSWT6037.....	37 AAC	9 kW / 10 HP	20 kW / 20 HP	22 kW / 25 HP	30 kW / 30 HP
RSWT6045.....	45 AAC	11 kW / 15 HP	22 kW / 25 HP	22 kW / 30 HP	37 kW / 40 HP
RSWT6055.....	55 AAC	15 kW / 20 HP	30 kW / 30 HP	30 kW / 40 HP	45 kW / 50 HP
RSWT6070.....	70 AAC	20 kW / 25 HP	37 kW / 40 HP	45 kW / 50 HP	55 kW / 60 HP
RSWT6090.....	90 AAC	22 kW / 30 HP	45 kW / 50 HP	55 kW / 60 HP	75 kW / 75 HP

Types RSWT6016.. : La protection à la surcharge est disponible uniquement jusqu'à 16AAC.



COPYRIGHT ©2017 TROUS DROITS RESERVES  
Le contenu peut changer sans préavis. Télécharger le PDF : [www.productselection.net](http://www.productselection.net)